


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Raków</b> ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: <a href="mailto:urząd@rakow.pl">urząd@rakow.pl</a> <a href="http://www.rakow.pl">www.rakow.pl</a>

## OPIS TECHNICZNY

Nazwa inwestycji:

Remont ul. Leśnej w Rakowie

Adres obiektu:

Działka nr ewidencyjny 2699, 2717/1, 2714/1, 2654 obręb 260416\_2.0018 Raków, gmina Raków, powiat kielecki, woj. Świętokrzyskie

Wykonawca projektu:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	<b>SWK/0087/PWBD/15</b> w specjalności drogowej	07-2021	
Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski		07-2021	

*Staszów, Lipiec 2021*

---

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Przedmiot i zakres inwestycji .....	3
2. Podstawa opracowania .....	3
3. Stan prawny nieruchomości .....	3
4. Opis stanu istniejącego.....	3
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
6. Informacja o obszarach chronionych .....	5
7. Pozostałe informacje prawne .....	5
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów .....	5
9. Parametry techniczne remontowanych odcinków drogi .....	6
10. Rozwiązania konstrukcyjne .....	6
11. Ukształtowanie wysokościowe .....	7
12. Odwodnienie .....	7
13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych.....	7

### **Część rysunkowa:**

- Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:140000, 1:2500  
Rys. 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500  
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej pn.: „**Remont ul. Leśnej w Rakowie**” w Gminie Raków. Celem remontu ul. Leśnej jest poprawa jakości nawierzchni jezdni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Inwestycja polega na remoncie nawierzchni oraz konstrukcji jezdni i remoncie istniejących nawierzchni chodników.

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839).
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

### **3. Stan prawny nieruchomości**

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na działce nr ewid. 2699, 2717/1, 2714/1, 2654, obręb 260416\_2.0018 Raków, Gmina Raków, Powiat Kielecki, Województwo Świętokrzyskie.

### **4. Opis stanu istniejącego**

Zakres prac remontowanej ulicy Leśnej składa się z dwóch odcinków. Pierwszy odcinek ma swój początek (km 0+000) na granicy działek 2699 oraz 2746 i biegnie w kierunku północno-zachodnim do km 0+201. Drugi odcinek ma swój początek na działce 2654 (zgodnie z lokalizacją na Rys.1 oraz Rys.2) i biegnie w kierunku północno-zachodnim.

W stanie istniejącym odcinek I posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości od 5,00 do 6,50m oraz lewostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, który posiada zmienną szerokość od 1,20 do 2,50m. W stanie istniejącym odcinek I posiada liczne spękania oraz nierówności w nawierzchni jezdni asfaltowej. Dodatkowo remontowany odcinek I posiada chodnik z kostki brukowej betonowej po stronie lewej, który w stanie istniejącym posiada zniszczoną nawierzchnię z kostki.

W stanie istniejącym odcinek II posiada zniszczoną nawierzchnię jezdni z kostki brukowej o zmiennej szerokości 3,00 – 3,20m. Dodatkowo remontowany odcinek II posiada zniszczoną nawierzchnię z płyty chodnikowej o szerokości 0,50m na długości 12m.

Oba odcinki ul. Leśnej przebiegają przez miasto Raków i służą celom dojazdowym.

Na rozpatrywanych remontowanych odcinkach występują sieci podziemne tj.: sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowa, elektryczna niskiego napięcia, telekomunikacyjna. Dodatkowo występuje napowietrzna sieć niskiego napięcia.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt obejmuje wykonanie remontu ulicy Leśnej składającego się z dwóch odcinków.

Pierwszy odcinek obejmuje remont od km 0+000 do km 0+201. Przebieg drogi został dopasowany do istniejącej nawierzchni. Projektuje się odtworzenie konstrukcji jezdni, która posiada szerokość zmienną 5,00 – 6,50m. Dodatkowo w ramach zadania projektuje się remont chodnika po lewej stronie na odcinku I, który polegać będzie na odtworzeniu istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz jego podbudowy.

Drugi odcinek obejmuje remont od km 0+000 do km 0+024. Przebieg drogi został dopasowany do istniejącej nawierzchni. Projektuje się odtworzenie całej konstrukcji jezdni, która posiada szerokość zmienną od 3,00 – 3,20m. Dodatkowo w ramach zadania projektuje się remont płyt chodnikowych po lewej stronie na odcinku II, który polegać będzie na odtworzeniu zniszczonej nawierzchni z płyt chodnikowych oraz jego podbudowy.

Remont drogi nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i nie wymagana jest przebudowa żadnej z sieci przebiegających w pasie drogowym.

**Całość prac zawiera się w pasie drogowym ulicy Leśnej.**

## **6. Informacja o obszarach chronionych**

Obszar inwestycji jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Nie występują na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000. Obszar inwestycji położony jest na terenie Cisowsko – Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

## **7. Pozostałe informacje prawne**

Remontowana ulica Leśna nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839) – łączna długość remontowanego odcinka posiada 233 m tj. poniżej 1 km. Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zalewowym, terenie zagrożonym zjawiskami osuwiskowymi ani na żadnym terenie zamkniętym.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działce na której zlokalizowana jest inwestycja. Remont drogi nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja drogi w wyniku przeprowadzonych prac budowlanych spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1087),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839).

## **9. Parametry techniczne remontowanych odcinków drogi**

Zestawienie parametrów odcinków drogi (ul. Leśna):

- kategoria drogi: wewnętrzna
- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- długość odcinka I objętego remontem: 201 m,
- długość odcinka II objętego remontem: 24 m,
- nawierzchnia jezdni remontowanego odcinka I: asfaltowa,
- nawierzchnia jezdni remontowanego odcinka II: kostka brukowa, betonowa,
- szerokość jezdni odcinka I od 5,00 do 6,50m
- szerokość jezdni odcinka II od 3,00 do 3,20m
- przekrój poprzeczny obu odcinków jezdni: jednospadowy ze spadkiem 2%,

## **10. Rozwiązania konstrukcyjne**

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni odcinka I:

**Na odcinku od km 0+000 do km 0+201**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, szer. zmienna 5,00-6,50m;
- 5cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, szer. 5,00-6,50m;
- 25cm – warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm zaklinowane kruszywem 0/31,5mm, szer. 5,3m – 6,8m

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni odcinka II:

**Na odcinku od km 0+000 do km 0+024**

- 7cm – warstwa kostki brukowej betonowej; szer. zmienna 3,00-3,20m;

- 3cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1:4; szer. zmienna 3,00-3,20m;
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, szer. zmienna 3,00-3,20m;

### **11. Ukształtowanie wysokościowe**

Istniejący teren posiada charakter równinny. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

### **12. Odwodnienie**

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących odbiorników wodnych

### **13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych**

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2020 poz.2052 , oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.

- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.